

Obsah

Doladění metropolitní sítě MHD od 29. 6. 2013	1
Seznam trvalých změn od 29. 6. 2013	3
Podrobnější popis změn autobusů v jednotlivých oblastech	6
Seznam metrobusů od 29. 6. 2013	9

Doladění metropolitní sítě MHD od 29. 6. 2013

V sobotu 29. června 2013 se trvale změnila trasa 5 tramvajových a 11 autobusových linek, u některých spojů se změnil také interval. Jedná se o avizované doladění systému metropolitních linek, který začal v Praze fungovat loni v září. Realizované změny odsouhlasily nebo vzaly na vědomí všechny městské části, kterých se týkají, většina změn je připravena přímo podle jejich požadavků. Pouze v jednom případě s realizovanou změnou nesouhlasila městská část (Praha-Troja), ale kvůli nutnému posílení linky 3 v centru města o další vůz bude přesto realizována, další tři městské části tuto změnu potřebují.



Realizovaná změna bude přesto realizována, další tři městské části tuto změnu potřebují.

Změny byly připraveny a s městskými částmi doladěny podle těchto pravidel:

- navrhované úpravy respektují v září nastavenou koncepci metropolitních linek MHD
- na jednotlivých opatřeních městské části, kterých se změna dotkne, shodnou (pokud se bude měnit trasa, číslo nebo intervaly jedné linky, musí s tím souhlasit městské části, kterými linka projíždí)
- změny nebudou znamenat zvýšení finanční zátěže pro městský rozpočet (pokud se někde bude posilovat provoz, jinde se musí mírně ubrat)
- termín všech úprav bude jednotný.

Tramvaje

Od letních prázdnin změnila svou trasu 5 tramvajových linek, jedná se o posílení ve vytížených úsecích a omezení v místech, kde byla nadbytečná kapacita. V některých případech se mění též kapacita nasazených vozidel.

Linky 3 a 17

V září začala jezdit linka 3 mezi branickým nádražím a Kobylisy každé čtyři minuty s tím, že nově vložené posilové spoje měly jen jeden vůz. Tím, že začala jezdit trojka každé čtyři minuty, začal v ní raketově růst počet cestujících a nově vložené vlaky o jednom voze přestávají kapacitně stačit. Na lince 3 tak budou jezdit všechny soupravy o dvou vozech, interval 4 minuty zůstane. V praxi to znamená také vyšší náklady. Aby bylo možné trojku v nejvytíženějším úseku takto posílit, je nezbytné na tuto změnu ušetřit na jiném místě, kde je naopak frekvence minimální.

V tomto případě to znamená, že linka 17 nebude jezdit ve špičkách Trojskou ulicí každé 4 minuty, ale v osmiminutovém intervalu a linka 3 bude končit mimo špičky pracovních dnů v zastávce Nádraží Braník (dojde k mírnému omezení do Modřan, kde je zajištěna dostatečná kapacita linkou 17). Právě s omezením linky 17 v Trojské ulici nesouhlasila městská část Praha-Troja. Omezení bylo ale nezbytné, aby bylo možné posílit trojku v centru, což je klíčové pro Prahu 1, 4 a 8.

Oblast Vinohrad, Jarova a Strašnic

Městská část Praha 3 požadovala obnovení přímého spojení Jarova a Vinohrad, Praha 10 spolu s Prahou 2 zase volaly po obnovení přímého spojení po Vinohradské ulici. Linka 11 tak bude nově prodloužena z Olšanských hřbitovů přes Biskupcovu až na Spojovací a zavedena bude linka 13 v trase Náměstí Bratří Synků – I. P. Pavlova – Muzeum – Olšanské hřbitovy – Želivského – Černokostelecká a v souvislosti s tím bude mít linka 5 pouze jeden vůz (z Flory až na Černokosteleckou jede společně s novou linkou 13 po stejné trase). Z důvodu minimální frekvence mezi Černokosteleckou a Ústředními dílnami DP bude nově pětka s jedním vozem pokračovat z Černokostelecké až k dílnám a naopak linka číslo 7 bude končit už na Černokostelecké. Jeden vůz linky 5 bude v tomto úseku plně kapacitně dostačovat.

Hostivař

Z důvodu malého využití linky 22 v úseku Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař bude mimo špičku pracovních dnů a o víkendech končit každý druhý spoj linky 22 u Nádraží Strašnice. Ve špičkách budou jezdit do Hostivaře standardně všechny spoje. Toto opatření vychází i z doporučení rady dopravních odborníků, že kapacita linky 22 byla mimo špičky v této oblasti naddimenzována vzhledem k reálnému počtu cestujících. Obdobné omezení bylo zvažováno i na druhém konci linky 22 mezi Vypichem a Bílou Horou, ze vzájemného jednání s městskou částí Praha 6 však vyplynulo její zachování v dnešním stavu.

Praha 6 a Letná

Na Evropskou se vrátí linka 2, která pojedje po trase Petřiny – Dejvická – Divoká Šárka. Linka 5 bude naopak končit na Podbabě společně s linkou 8. Z Podbavy tak nově pojedje přímá tramvaj jak na Malostranskou tak na Letenské a Strossmayerovo náměstí. Linky 5 a 8 se při cestě do centra prohodí – pětka, která má nově jeden vůz (viz výše) pojedje z Hradčanské na Náměstí Republiky po nábřeží přes Malostranskou (1 vůz je zde kapacitně dostačující), naopak linka 8, která má dva vozy, pojedje přes Letnou a Strossmayerovo náměstí, kde by kapacitně jeden vůz pětky nestačil.

Autobusy

Detailní přehled všech autobusových změn je rozepsán níže, zde jsou uvedeny pouze nejzásadnější z nich. Autobusové změny se týkají zejména oblasti Prahy 4. Na západě Prahy vznikají díky zkrácení intervalů dva nové metrobusy – 143 a 179.

Linka 118

Od září začala jezdit v pracovní dny nově z Dvorců až na Smíchovské nádraží, počet cestujících od září vzrostl natolik (cca o 116 %), že je nezbytné nasadit na linku 118 v pracovní dny nově kloubové autobusy. Na Smíchov pojedje také i o víkendech (doposud končily všechny víkendové spoje na Dvorcích).

Linka 193

Rostoucí zájem o linku 193 v nové trase (od září začala jezdit až do Kunratic) vede k tomu, že na linku budou nasazeny kloubové autobusy a navíc bude z Kunratic nově prodloužena kolem kolejí Vysoké školy ekonomické přes zastávku Volha až na Chodov.

Linky 121 a 148

Praha 4 požadovala opětovné prodloužení autobusové linky 148 z Kavčích hor na Budějovickou. Od léta se tak stane, jen se nebude jednat o linku 148, ale nově bude z Budějovické přes Kavčí hory do Podolí prodloužen autobus číslo 121. Číslo 148 tak zanikne a Podolí a Kavčí hory získají nově přímé spojení s oblastí Novodvorské. Také bude po mnoha letech obnovena obsluha zastávky Zelená liška.

Linka 293

Tato midibusová linka, která vozí obyvatele Prahy 11 bez přestupů ke krčské nemocnici a k poliklinice na Budějovické, z podstatné části mění svoji trasu. Nově pojedou na Praze 11 už z Milíčova a propojí Háje, nový i starý Spořilov, Kačerov, Krčskou nemocnici a polikliniku Budějovická. Trasa této linky je na první pohled komplikovaná, obsluhuje velké množství zastávek, ale zároveň je to jediná možnost, jak splnit mnohdy velmi protichůdné požadavky městských částí i občanských sdružení v oblasti Spořilova.

Linky 154 a 197

Linka 197, která jezdí ze Smíchovského nádraží přes Písnici na Chodov, bude nově prodloužena z Chodova přes Benkovu a Donovalskou kolem Modré školy až na Háje po trase dnešní linky 154, která tak zanikne. Místo dosavadních malých autobusů linky 154 tu nově budou jezdit na polovině spojů linky 197 kloubové autobusy.

Linky 101, 122 a 181

Městská část Praha 14 požadovala posílení linky 181, která jezdí z Opatova přes Hostivař na Černý Most. Nově tak dojde ke sloučení linek 122 a 181, posilové spoje pojedou prozatím jen do zastávky Barvy a Laky. Číslo 122 zanikne, linka 181 pojedou v úseku Opatov – Barvy a laky dvakrát častěji (v ranní špičce každých 5 minut, odpoledne každých 7–8 minut). Ve zbývajícím úseku k Depu Hostivař nahradí linku 122 prodloužená linka 101, která bude zároveň zajíždět do zastávky Zentiva.

Seznam trvalých změn od 29. 6. 2013

Tramvaje

linka	popis změny	komentář / odůvodnění
2	Nová trasa: Petřiny – Vozovna Střešovice – Dejvická – Divoká Šárka.	V úseku Vítězné náměstí – Podbaba nahrazena linkou 8.
3	V pracovní dny nasazeny na všechny spoje dvouvozové nebo kloubové tramvaje, v úseku Nádraží Braník – Sídliště Modřany jede jen ve špičkách pracovních dnů.	Část spojů v úseku Nádraží Braník – Sídliště Modřany nahrazena zvýšením kapacity linky 17. Požadavek MČ Praha 1, 4 a 8 na kapacitní posílení v pracovní dny.
4	V provozu pouze ve špičkách pracovních dnů.	Přesunutí části cestujících z Ječné ulice do nových metrobusových linek mezi Prahou 4 a 5.
5	Nová trasa: Podbaba – Hradčanská – Malostranská – Náměstí Republiky – Olšanské náměstí – Flora – Želivského – Černokostelecká – Ústřední dílny DP. Celotýdenně nasazeny sólo vozy.	V úseku Vítězné náměstí – Divoká Šárka nahrazena linkou 2, v úseku Hradčanská – Letenské náměstí – Dlouhá třída nahrazena linkou 8.
7	Zkrácení o úsek Černokostelecká – Ústřední dílny DP.	Ve zkráceném úseku nahrazena linkou 5.
8	V úseku Hradčanská – Dlouhá třída vedena přes Letenské náměstí a Strossmayerovo náměstí.	V odkloněném úseku nahrazena linkou 5. Požadavek MČ Praha 6 a 7 na obnovení přímého spojení Podbaby s Letnou.
11	Prodloužení v pracovní dny cca do 20:00 o úsek Olšanské hřbitovy – Želivského – Spojovací. Původní vložené spoje v trase Náměstí Bratří Synků – Olšanské hřbitovy převedeny na novou linku 13.	Požadavek MČ Praha 3 na obnovení spojení Jarova s metrem A.
13	Nová linka v trase Náměstí Bratří Synků – I. P. Pavlova – Muzeum – Flora – Želivského – Černokostelecká (v provozu v pracovní dny cca do 20:00).	Požadavek MČ Praha 2 a 10 na obnovení přímého spojení po Vinohradské ul.
17	V nepracovní dny nasazeny na všechny spoje dvouvozové nebo kloubové tramvaje, v úseku Nádraží Holešovice – Vozovna Kobylisy jede celotýdenně jen polovina spojů.	Převedení volné kapacity mezi linkami 3 a 17.

22	V úseku Radošovická – Nádraží Hostivař jede mimo špičky pracovních dnů a o víkendu jen polovina spojů.	Převedení volné kapacity do vytíženějších úseků.
----	--	--

Autobusy

linka	popis změny	komentář / odůvodnění
101	Prodloužení o úsek Nádraží Hostivař – Zentiva – Depo Hostivař ve špičkách pracovních dnů a vybrané spoje v pracovní dny večer.	Náhrada za linku 122.
106	Zkrácení úsek Kačerov – Roztyly, v úseku Nádraží Braník – Psohlavců nově vedena přes zastávky Černý kůň, Na Lysinách a Jitřní.	Ve zrušeném úseku nahrazena linkou 293, požadavek MČ Praha 4 na posílení v oblasti Hodkoviček.
114	Zavedení vybraných spojů v pracovní dny večer, prodloužení intervalů ve špičkách pracovních dnů.	Souvisí s posílením linky 193, požadavek MČ Praha-Kunratice a Praha 4 na obnovení večerní obsluhy zastávky Ústavy Akademie věd.
118	V pracovní dny nasazeny kloubové autobusy, v úseku Dvorce – Smíchovské nádraží jede nově celodenně, celotýdenně.	Požadavek MČ Praha 4, výrazný nárůst počtu cestujících.
121	Nová trasa: Nádraží Braník – Na Lysinách – Zálesí – Nádraží Krč – Poliklinika Budějovická – Zelená liška – Pankrác – Kavčí hory – Pražského povstání – Podolská vodárna. V úseku Kavčí hory – Nádraží Braník jede jen část spojů.	Náhrada za linku 148, požadavek MČ Praha 4 na obnovení přímého spojení Podolí s Budějovickou.
122	<i>Zrušení linky (Opatov – Depo Hostivař).</i>	Nahrazena linkami 101 a 181.
135	Zkrácení o úsek Chodov – Koleje Jižní Město.	Ve zrušeném úseku nahrazena linkou 197.
137	V úseku U Waltrovky – Sídliště Stodůlky nově v provozu celotýdenně cca do 22:00.	Požadavek MČ Praha 5 a 13 na zavedení víkendového přímého spojení Košíř a Stodůlek.
138	V úseku Záběhlická škola – Skalka zavedeny vložené spoje ve špičkách pracovních dnů. Prodloužení intervalů v úseku Skalka – Sídliště Skalka.	Požadavek MČ Praha 10 na posílení v úseku Zahradní Město – Skalka. Převedení volné kapacity z úseku Skalka – Sídliště Skalka.
143	Úprava intervalů celotýdenně, v nepracovních dnech nasazeny standardní vozy. Zavedení celotýdenních návazností s linkou 191 v zastávce Stadion Strahov. <i>Nově metrobus.</i>	Úprava intervalů a nabízené kapacity podle skutečné poptávky. Požadavek MČ Praha 5 a 6 na zlepšení návazností v zastávce Stadion Strahov. Koordinace s linkami 176 a 191.
148	<i>Zrušení linky (Podolská vodárna – Kavčí hory).</i>	Nahrazena linkou 121.
150	V úseku Kačerov – Želivského jede jen cca do 21:30.	Převedení volné kapacity na vytíženější linky, nahrazeno návazností na linku 196 v zastávce Kačerov, resp. Nemocnice Krč.
154	<i>Zrušení linky (Chodov – Jižní Město).</i>	Nahrazena linkou 197.
163	Mírné prodloužení intervalu v pracovní dny ráno.	Zlepšení koordinace s linkou 188 v oblasti Malešic. Převedení volné kapacity na vytíženější linky.
164	Prodloužení intervalu v pracovní dny ráno.	Převedení volné kapacity na vytíženější linky (souvisí s rozšířením provozu linky 137).
165	Zkrácení intervalu v pracovní dny dopoledne.	Požadavek MČ Praha 12 a Libuš.
168	Obousměrně zřízena zastávka Nárožní.	Požadavek MČ Praha 13.
170	V úseku Brechtova – Chodovec jede nově přes zastávky Donovalská, Benkova a Brodského.	Požadavek MČ Praha 11 na zlepšení dopravní obsluhy zastávek Benkova a Brodského. Zlepšení možnosti přestupů v zastávce Donovalská.
172	Zavedení víkendového provozu cca od 6:00 do 20:00, omezení provozu v pracovní dny dopoledne.	Požadavek MČ Praha-Velká Chuchle.
173	Rozšíření provozu v úseku Náměstí Modřany – Násirovo náměstí v pracovní dny cca do 19:00.	Požadavek MČ Praha 12.

179	Zkrácení intervalů v víkendu v úseku Nové Butovice – Ciolkovského, prodloužení intervalů o víkendu v úseku Ciolkovského – Letiště. <i>Nově metrobus.</i>	Převedení volné kapacity do vytiženějšího úseku. Nově koordinace s linkou 191.
181	Zavedení vložených spojů ve špičkách pracovních dnů v trase Opatov – Barvy a laky.	Náhrada za linku 122. Požadavek MČ Praha 14 na budoucí posílení provozu.
185	Rozšíření období špiček v pracovní dny, prodloužení intervalu o víkendech, v tomto období nasazeny standardní autobusy namísto midibusů.	Požadavek MČ Praha-Kbely, převedení volné kapacity do vytiženějšího období.
186	Prodloužení intervalů celotýdenně, koordinace s linkou 202, o víkendech nově nasazeny midibusy.	Požadavek MČ Praha 14 a Satalice na zlepšení koordinace linek 186 a 202.
191	Úprava intervalů celotýdenně, o víkendu jsou všechny spoje vedeny v celé trase. Zavedení celotýdenních návazností s linkou 143 v zastávce Stadion Strahov.	Úprava intervalů a nabízené kapacity podle skutečné poptávky. Požadavek MČ Praha 5 a 6 na zlepšení návazností v zastávce Stadion Strahov. Koordinace s linkami 143 a 179.
193	Prodloužení vybraných spojů o úsek Šeberák – Volha – Chodov. Celotýdenně nasazeny kloubové vozy. Zavedeny vložené spoje Volha – Chodov.	Požadavek MČ Praha 4 a Kunratic na navýšení kapacity a celotýdenní spojení s oblastí Chodova. Náhrada za odkloněné linky 197 a 293.
196	V úseku Kačerov – Strašnická jede ve špičkách pracovních dnů jen polovina spojů.	Převedení volné kapacity na vytiženější linky.
197	V oblasti Jižního Města jede nově přes zastávky Na Jelenách, Chodov, Brodského, Donovalská a Brechtova do zastávky Háje. V celé trase jede nově celotýdenně. Zavedeny vložené spoje v trase Na Jelenách – Háje.	Ve zrušeném úseku nahrazena linkou 193, požadavek MČ Praha-Libuš na celotýdenní spojení s Chodovem. V úseku Na Jelenách – Chodov nahrazuje linku 135, v úseku Chodov – Háje nahrazuje linku 154.
202	Zkrácení intervalů v pracovní dny dopoledne, propojení večer a o víkendu v zastávce Poliklinika Mazurská s linkou 144 bez nutnosti přestupu.	Požadavek MČ Praha 14, 19 a Satalice na posílení provozu, požadavek MČ Praha 8 a domova seniorů Slunečnice na obnovení přímého spojení zastávky Řepínská s metrem C večer a o víkendu.
232	Zkrácení o úsek Háje – Milíčov.	Ve zrušeném úseku nahrazena linkou 293. Požadavek občanských sdružení na omezení kapacity v oblasti Milíčova.
240	Zavedeny vložené jednosměrné spoje v trase Morseova – Háje v pracovní dny dopoledne.	Požadavek MČ Praha-Petrovice na zkrácení intervalu v oblasti starých Petrovic.
253	Ve směru Na Beránku zřízena zastávka Nádraží Braník.	Požadavek cestujících.
263	Mírné prodloužení intervalu v pracovní dny ráno.	Koordinace s linkou 163.
269	Ve směru OC Čakovice zřízena zastávka Satalická obora. Ve směru z Letňan zřízena zastávka K Cihelně.	Požadavek MČ Praha-Satalice.
293	Nová trasa: Milíčov – Háje – Poliklinika Háje – Brechtova – Mokrá – Sídliště Spořilov – Starý Spořilov – Kačerov – Nemocnice Krč – Nad Havlem – Rosečská – Poliklinika Budějovická. V úsecích Nemocnice Krč – Poliklinika Budějovická a Sídliště Spořilov – Milíčov jede jen část spojů. Nově v provozu celotýdenně.	Požadavky MČ Praha 4, 11 a občanských sdružení v oblasti Spořilova na rozšíření plošné obsluhy území, zajištění přímých spojení a na omezení kapacity v oblasti Milíčova a snížení zátěže ulice Hlavní na Spořilově. V oblasti Chodova a Kunratic nahrazena linkou 193.
296	V úseku Háje – Newtonova jede nově přes zastávku Horčičkova, v oblasti Dolních Počernic jede ve směru Černý Most nově přes zastávky Škola Dolní Počernice a Stará obec a zároveň nezajíždí do zastávky Dolní Počernice.	V oblasti Polikliniky Háje nahrazena linkou 293. Požadavek MČ Praha-Petrovice na vedení trasy přes Horčičkovu. Požadavek MČ Praha-Dolní Počernice na vedení přes zastávku Škola Dolní Počernice.
504	V úseku Pražského povstání – Sídliště Pankrác vedena přes Kavčí hory, nově nasazeny kloubové vozy.	Požadavek cestujících na rozšíření noční obsluhy.
505	Obousměrně zřízena zastávka Brumlovka.	Požadavek cestujících na rozšíření noční obsluhy.
510	Obousměrně zřízena zastávka Brumlovka.	Požadavek cestujících na rozšíření noční obsluhy.

H1	Prodloužení intervalů.	Požadavek Pražské organizace vozíčkářů na obnovení trasy linky H2.
H2	Obnovení linky pro tělesně postižené v trase Florenc – Hradčanská – Nemocnice Motol – Kodymova. V provozu v pracovní dny cca od 6:30 do 20:30.	Požadavek Pražské organizace vozíčkářů na obnovení trasy linky H2.

Podrobnější popis změn autobusů v jednotlivých oblastech

OBLAST JIHOVÝCHOD PRAHY

Navržené úpravy autobusových linek v jihovýchodní části Prahy vycházejí kromě provedených přepravních průzkumů ve významných zastávkách a komplexního vozového průzkumu celé oblasti také z připomínek především městských částí a cestujících na řešení určitých směrových vazeb. Zároveň dochází k posílení kapacity intenzivně vytižených linek 118 a 193, které obsluhují centrální oblast Prahy 4, především v lokalitě bezprostředně navazující na stanici metra Budějovická. Připravuje se také nasazení kloubových vozů na linku 135.

Oblast Podolí, Pankrác, Budějovická, Hodkovičky, Michle

V oblasti Budějovické od zavedení sítě metrobusů trvale roste poptávka především na linkách **118** a **193**, proto je na tyto linky navrženo nasazení kloubových autobusů (na linku 118 v pracovní dny, na linku 193 celotýdenně). Linka 118 bude rovněž vzhledem k vysokému využití v pracovních dnech prodloužena o úsek Dvorce – Smíchovské nádraží i o víkendech. Protože kapacita linky 193 bude navýšena nasazením kloubových vozů, bude ve špičkách pracovního dne omezen provoz linky **114**, zároveň se však rozšíří její provoz ve večerním období (požadavek obyvatel z okolí zastávky Ústavy Akademie Věd).

Požadavek městské části Praha 4 a cestujících na propojení oblasti Podolské vodárny a Polikliniky Budějovická je řešen změnou trasy linky **121**. Ta bude vedena od krčského nádraží přes Ryšánku k Poliklinice Budějovická a dále přes Pankrác, Kavčí hory, Pražského povstání k Podolské vodárně. Nově je linkou 121 také zajištěna obsluha okolí zastávky Zelená liška, která byla doposud bez dopravní obsluhy denními linkami. V úseku Podolská vodárna – Kavčí hory nahradí linku 148, která bude zrušena. V tomto úseku bude také linka 121 provozována v polovičních intervalech oproti zbývajícímú úseku trasy. Obsluha zastávek Rosečská, Nad Rybníky a Nad Havlem bude vzhledem k velmi nízké poptávce řešena midibusovou linkou **293**, která však bude nově provozována celodenně a celotýdenně.

Na základě dlouhodobého požadavku městské části Praha 4 a obyvatel v oblasti Hodkoviček je linka **106** mezi zastávkami Psohlavců a Nádraží Braník nově vedena přes zastávky Na Lysinách, V Mokřinách a Černý kůň. V této souvislosti má linka **121** v této části trasy omezeny intervaly ve špičkách pracovního dne. U linky **150** dochází omezení úseku Kačerov – Želivského, kde bude v provozu celotýdenně pouze do cca 21:30 (ve večerním období jsou zavedeny garantované návaznosti mezi linkami 150 a 196 v zastávce Kačerov ve směru z Michle, v zastávce Nemocnice Krč ve směru do Michle). Na lince **196** pojedou v úseku Kačerov – Strašnická ve špičkách pouze každý druhý spoj (v ostatních obdobích i nadále všechny spoje), spoje jedoucí jen v úseku Kačerov – Smíchovské nádraží budou provozovány ve standardních vozech.

Noční linka **504** má upravenou trasu v oblasti Pankráce, jede přes zastávky Děkanka, Kavčí hory a Milevská, s ohledem na dlouhodobě vysoké využití bude provozována v kloubových autobusech. Linky **505** a **510** reagují na připomínku cestujících zřízením zastávky Brumlovka, kterou doposud projížděly.

Oblast Spořilov, Chodov, Háje, Kunratice, Libuš

Na základě žádosti obyvatel starého Spořilova na zkrácení intervalů v mimošpičkových obdobích a na přímé spojení s Poliklinikou Budějovická, na základě požadavku sdružení SOS Spořilov na snížení počtu spojů v ulici Hlavní a dále dle požadavku MČ Praha 11 na přímé spojení ke krčské nemocnici dochází k úpravám tras linek 106 a 293. Linka **106** je od Novodvorské zkrácena na Kačerov, linka **293** bude mezi Nemocnicí Krč a Chodovskou tvrzí vedena přes Kačerov, Starý Spořilov, Měchenickou, Sídliště Spořilov a Chodovec (v úseku Nemocnice Krč –

Sídliště Spořilov budou vložené spoje zkracovat interval celotýdenně na polovinu). Z Chodovské tvrže nově pokračuje přes Mokrou, Brechtovu na Háje a Milíčov, zajistí tak obsluhu lokality podél ulice Mírového Hnutí prostřednictvím nové zastávky Wagnerova, která byla doposud bez dopravní obsluhy. Tato linka rovněž zajistí obsluhu lokality Milíčov namísto stávající linky **232** a Polikliniky Háje namísto linky **296**, která bude vedena přes zastávku Horčičkova.

Namísto linky 293 je z Kunratic přes Volhu na Chodov prodloužena linka **193** (v pracovní den v intervalu 30 minut dle původního rozsahu linky 293 a dále na základě požadavku MČ Praha-Kunratic též o víkendu v intervalu 60 minut). V úseku Chodov – Volha v pracovní den přebírá též spoje vedené doposud v rámci linky 197. Dle požadavku MČ Praha – Libuš na celotýdenní spojení do oblasti Chodova je linka **197** vedena ze zastávky Na Proutcích přes zastávky Na Jelenách a Jarníkova na Chodov, odtud je propojena se stávající linkou 154 a prodloužena po její trase na Háje. V úseku Na Jelenách – Háje bude provoz linky zajištěn smíšeným provozem kloubových a standardních autobusů, kdy spoje ukončené v zastávce Na Jelenách budou provozovány ve standardních vozech a spoje pokračující dále do oblasti Libuše a Novodvorské v kloubových vozech. Vzhledem k zajištění dostatečné kapacity obsluhy zastávek v Roztylské ulici linkou 197 je linka **135** zkrácena o úsek Chodov – Koleje Jižní Město.

Linka **170** je mezi zastávkami Šperlova a Chodovec vedena přes zastávky Donovalská, Brodského a Benkova, což z těchto zastávek zajistí přímé spojení do oblasti Spořilova, Brumlovky a Budějovické a také možnost přestupu na linky 125, 136 a 213 v zastávce Chodovec. Obsluha zastávek Mokrá a Chodovská tvrz bude namísto linky 170 zajištěna linkou 293. Zároveň jsou spoje linky 122 začleněny do linky **181** (viz níže). Linka **165**, která propojuje městské části Praha 11, Praha-Kunratice a Praha-Libuš, bude v pracovní dny dopoledne posílena zkrácením intervalu na 15 minut, což zlepší především spojení k tramvajové trati v oblasti Modřan.

Oblast Modřany

V oblasti Prahy 12 je nejvýznamnější úpravou zkrácení intervalů na linkách **165** a rozšíření provozu na lince **173**. Linka 165 bude mít nově na základě dlouhodobého požadavku MČ Praha 12 i ostatních městských částí v dopoledním sedle pracovního dne interval 15 minut. Na lince 173 bude pro zajištění základní obsluhy oblasti Tyršovy čtvrti zaveden v úseku Násirovo náměstí – Nádraží Modřany provoz v pracovních dnech do cca 19 hodin v intervalu 60 minut.

Oblast Vršovice, Strašnice, Záběhlice

Linka **135** vykazuje trvale rostoucí počet cestujících, proto na ní již v minulosti byly několikrát zkráceny intervaly. Další posilování provozem standardních vozů již není provozně ani ekonomicky efektivní, proto se připravuje nasazení kloubových vozů. Vzhledem k nutným stavebním úpravám v oblasti Náměstí Míru a také s ohledem na plánovanou rekonstrukci tramvajové tratě v ulici Francouzská, kdy linka 135 bude vedena po objízdných trasách, lze nasazení kloubových vozů na tuto linku realizovat až po vyřešení těchto problémů. Toto opatření rovněž závisí na dostatečném počtu kloubových vozů, které bude mít dopravce k dispozici.

Nasazení kloubových vozů na linky 188 a 196 spolu s rozptýlením přepravních proudů do více směrů umožnilo rovnoměrnější využití linek v oblasti Jesenické, proto je v rámci vyhodnocení provozu možno na lince **196** ve špičkách pracovního dne zkrátit polovinu spojů ve směru od Smíchova do zastávky Kačerov (v ostatních obdobích jedou i nadále všechny spoje v celé trase, viz výše). Ušetřené dopravní výkony umožňují zkrácení intervalů na lince **138** v úseku Skalka – Záběhlická škola v návozných směrech na 7,5 minuty. Naopak v úseku Skalka – Sídliště Skalka bude v provozu jen cca každý druhý spoj, neboť zde tato linka vykazuje dostatečné kapacitní rezervy.

Oblast Hostivař, Horní Měcholupy, Petrovice

S ohledem na rostoucí počet cestujících na lince 181 a na základě požadavku MČ Praha 14 na její posílení dochází ke začlenění spojů linky 122 do linky **181**, přičemž tyto vložené spoje ve špičkách pracovních dnů budou vedeny v trase Opatov – Barvy a laky. Provoz této linky bude i nadále sledován rovněž ve zbývajícím úseku na Černý Most a případně vyhodnocován. Spojení v úseku Nádraží Hostivař – Zentiva – Průmyslová – Depo Hostivař bude zajištěno prodloužením linky číslo **101**, která v tomto úseku bude v provozu ve špičkách pracovních dnů a vybrané spoje večer, tak jako dosavadní linky 122. Na základě požadavku MČ Praha-Petrovice na zkrácení

intervalů v oblasti zastávek Morseova a Newtonova jsou zavedeny vložené spoje na lince **240** v dopoledním období pracovního dne v úseku Morseova – Háje. Rovněž výše uvedená úprava trasy linky 296 přes zastávku Horčičkova zlepší možnosti přestupu na ostatní linky pro cestující ze zastávek v oblasti starých Petrovic.

OBLAST SEVEROVÝCHOD PRAHY

Na základě požadavků městských částí Praha 14 a Praha-Satalice dochází k úpravám na linkách **186** a **202**, kdy bude umožněna jejich vzájemná koordinace zavedením shodných intervalů ve všech provozních obdobích. Linka 202 bude s ohledem na vysoké využití ve špičkách pracovního dne posílena na interval 15 minut, což přináší zlepšení dopravní obsluhy také městských částí Praha 8, Praha 18, Praha 19, Praha-Čakovice, Praha-Ďáblice a Praha-Dolní Chabry. V rámci koordinace dojde s ohledem na kapacitní rezervy na lince 186 k prodloužení intervalů ve špičkách na 15 minut, mimo špičky 30 minut. Zároveň dochází na lince **269** ke zřízení zastávky Satalická obora ve směru Letňany. Podle požadavku městské části Praha 19 bude upraven jízdní řád linky **185** – dojde k rozšíření přepravních špiček v pracovní dny a zároveň bude prodloužen interval o víkendech za současného nasazení kapacitnějších vozidel.

Požadavkům městské části Praha 8 na zajištění přímého spojení z oblasti zastávky Řepínská s metrem i v období večera a víkendu bude vyhověno zavedením přímých spojů mezi linkami **144** a **202** bez nutnosti přestupu v zastávce Poliklinika Mazurská. V rámci koordinace autobusových linek v oblasti Malešic dochází také k mírné úpravě intervalu v ranní špičce na linkách **163** a **263**. Na základě požadavku městské části Praha-Dolní Počernice bude upravena trasa linky **296**, která nově zajistí obsluhu zastávek Stará obec a Škola Dolní Počernice ve směru od Štěrbohol.

OBLAST ZÁPAD PRAHY

V západní oblasti Prahy dochází k začlenění dvou autobusových linek do sítě metrobusů, konkrétně linek 143 a 179. Na lince **143** je jízdní řád v pracovní den přizpůsoben nárazové poptávce studentů, v sobotu dochází ke zkrácení intervalu na 15 minut, o víkendu bude provozována ve standardních vozech. Na lince **191** budou v provozu o víkendu všechny spoje v celé trase v kloubových vozech rovněž v intervalu 15 minut, čímž bude zajištěna plnohodnotná vzájemná koordinace návazností v zastávce Stadion Strahov s linkou 143. Na lince **179** bude o víkendu v úseku Nové Butovice – Ciolkovského zkrácen interval také na 15 minut a bude tak možné rovněž zajistit návaznosti s linkou 191 (v úseku Ciolkovského – Letiště je provozu pouze cca každý druhý spoj).

Na základě požadavku městské části Praha 13 dochází k úpravě trasy linky **168**, kdy dochází ke zřízení zastávky Nárožní mezi zastávkami Kodymova a K Fialce. Dále je rozšířen provoz linky **137** v úseku U Waltrovky – Sídliště Stodůlky na celodenní a celotýdenní. V této souvislosti bude mírně omezen provoz linky **164** v ranní špičce pracovních dnů.

Po vyhodnocení prvních měsíců provozu nové midibusové linky **172** do lokality Na Hvězdárně dojde také k úpravě jízdních řádů této linky – nově bude zaveden víkendový provoz v intervalu 60 minut. Zároveň zde dojde k prodloužení intervalu v dopoledním období pracovních dnů.

Speciální linky pro tělesně postižené

Na základě připomínek a požadavků Pražské organizace vozíčkářů dochází k obnovení přímého spojení zastávky Kodymova a centra města (linkou **H2**). Pro zajištění kapacitních vozidel a vyrovnání bilance výkonů je prodloužen interval linky **H1** a nově provoz ukončen posledním rozjezdem z přestupní zastávky Florenc v 19:30. V ostatní období je specializovaná dopravní obsluha zajištěna systémem mikrobusů na objednání.

Je obnovena funkce centrální přestupní stanice **Florenc** s příjezdy obou linek v liché hodiny ve 20. minutě a odjezdy ve 30. minutě. Provoz obou linek budou zajišťovat kapacitní autobusy Iveco Crossway.

Seznam metrobusů od 29. 6. 2013

- 102 **KOBYLISY** – Dunajecká – **SÍDLIŠTĚ BOHNICE – (STARÉ BOHNICE)**
- 106 **KAČEROV** – Sídliště Novodvorská – Na Lysinách – **NÁDRAŽÍ BRANÍK**
- 112 **NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE** – Trojská – **ZOOLOGICKÁ ZAHRADA – (PODHOŘÍ)**
- 118 **SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ** – Dvorce – Budějovická – **SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV**
- 119 **DEJVICKÁ** – Divoká Šárka – Dědina – **LETIŠTĚ**
- 124 **DVORCE** – Zemanka – Budějovická – Kloboučnická – **ŽELIVSKÉHO – (HABROVÁ)**
- 125 **SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ** – Háje – Sídliště Petrovice – Nádraží Hostivař – **SKALKA**
- 131 **HRADČANSKÁ** – Zelená – Juliska – Hanspaulka – **BOŘISLAVKA**
- 133 **FLORENC** – Ohrada – Třebešín – **SÍDLIŠTĚ MALEŠICE**
- 135 **FLORENC** – Náměstí Míru – Slavia – Spořilov – Roztyly – **CHODOV**
- 136 **VOZOVNA KOBYLISY** – Prosek – Vysočanská – Ohrada – Flora – Slavia – Spořilov – Opatov – Háje – **JIŽNÍ MĚSTO**
- 137 **NA KNÍŽECÍ** – Malvazinky – **U WALTROVKY** – (Nové Butovice – **SÍDLIŠTĚ STODŮLKY**)
- 139 **ŽELIVSKÉHO** – Na Míčánkách – Kloboučnická – Kačerov – Lhotka – **KOMOŘANY**
- 140 **PALMOVKA** – Prosek – Letňany – Tupolevova – Ke Stadionu – **ČAKOVICE**
- 143 **DEJVICKÁ** – Malovanka – **STADION STRAHOV**
- 144 **KOBYLISY** – Dunajecká – **POLIKLINIKA MAZURSKÁ**
- 150 (**ŽELIVSKÉHO** – Slavia – Michelská) – **KAČEROV** – Lhotka – **NA BERÁNKU**
- 158 (**ČESKOMORAVSKÁ** – Vysočanská – Prosek) – **LETŇANY** – Staré Letňany – **OBCHODNÍ CENTRUM ČAKOVICE** – (Čakovický zámek – **MIŠKOVICE**)
- 167 **NA KNÍŽECÍ** – Anděl – Kotlářka – Nemocnice Motol – **NEMOCNICE NA HOMOLCE**
- 170 **JIŽNÍ MĚSTO** – Háje – Donovalská – Spořilov – **BUDĚJOVICKÁ** – (Branické náměstí – Přístaviště – Poliklinika Barrandov – **PRAŽSKÁ ČTVRTĚ**)
- 174 **HRADČANSKÁ** – Vypich – Motol – Bucharova – Luka – **VELKÁ OHRADA**
- 176 **KARLOVO NÁMĚSTÍ** – Švandovo divadlo – **STADION STRAHOV** – (Spiritka – Klamovka – Jinonice – **NOVÉ BUTOVICE**)
- 177 **CHODOV** – Opatov – Na Košíku – Skalka – Sídliště Malešice – Spojovací – Vysočanská – Prosek – Kobylisy – Podhajská pole – **POLIKLINIKA MAZURSKÁ**
- 179 **NOVÉ BUTOVICE** – Nemocnice Motol – Petřiny – **CIOLKOVSKÉHO – (LETIŠTĚ)**
- 180 **DEJVICKÁ** – Vypich – Motol – **SÍDLIŠTĚ ŘEPA – (ZLIČÍN)**
- 183 **HÁJE** – Sídliště Petrovice – Janovská – Nádraží Hostivař – Perlit – Spojovací – Vysočanská – Prosek – Kobylisy – Vozovna Kobylisy – **SÍDLIŠTĚ ČIMICE**
- 188 **ŽELIVSKÉHO** – Sídliště Malešice – Strašnická – Jesenická – Pankrác – **KAVČÍ HORY**
- 189 **KAČEROV** – Nemocnice Krč – Tempo – **SÍDLIŠTĚ LHOTKA**
- 191 **NA KNÍŽECÍ** – Klamovka – **STADION STRAHOV** – (Televizní věž – **PETŘINY**)
- 193 **NÁDRAŽÍ VRŠOVICE** – Náměstí Bratří Synků – Pankrác – Krčský hřbitov – Poliklinika Budějovická – Nemocnice Krč – **ŠEBERÁK** – (Na Proutcích) – **VOLHA – CHODOV**
- 195 **SÍDLIŠTĚ ČAKOVICE** – Tupolevova – Letňany – Prosek – Vysočanská – Spojovací – Sídliště Malešice – Skalka – **JESENICKÁ**
- 196 **SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ** – Přístaviště – Novodvorská – **KAČEROV** – (Michelská – Jesenická – **STRAŠNICKÁ**)
- 197 **SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ** – Přístaviště – Novodvorská – Sídliště Lhotka – **SÍDLIŠTĚ PÍSNICE** – (Na Proutcích) – **NA JELENÁCH** – Chodov – Donovalská – **HÁJE**
- 200 **KOBYLISY** – Podhajská pole – Odra – **SÍDLIŠTĚ BOHNICE**
- 207 **STAROMĚSTSKÁ** – Náměstí Republiky – Florenc – **OHRADA**

213 ŽELIVSKÉHO – Slavia – Spořilov – Opatov – Háje – **JIŽNÍ MĚSTO**

215 KAČEROV – Nemocnice Krč – Tempo – Pavlíkova – **SÍDLIŠTĚ LIBUŠ**

235 NOVÉ BUTOVICE – Píškova – **VELKÁ OHRADA**

253 SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – Pobřežní cesta – Zátěšská – **NA BERÁNKU**

(v závorkách jsou uvedeny úseky, kde jede jen část spojů)

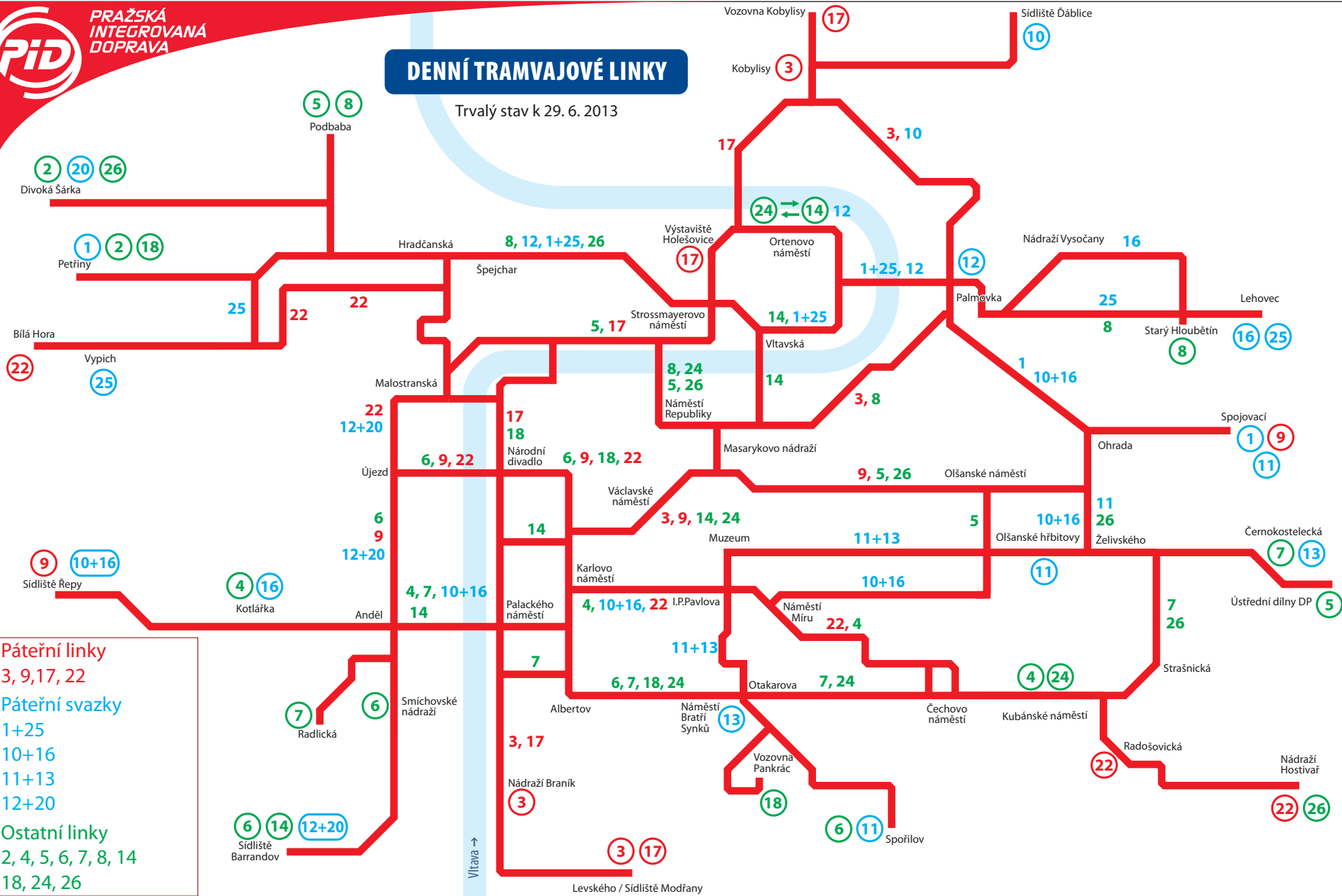
Přílohy:

- schéma tramvajové sítě
- schéma metrobusů (Praha)
- schéma metrobusů v oblasti Prahy 4
- schéma metrobusů v oblasti Prahy 11
- schéma autobusů v oblasti Spořilova



DENNÍ TRAMVAJOVÉ LINKY

Trvalý stav k 29. 6. 2013

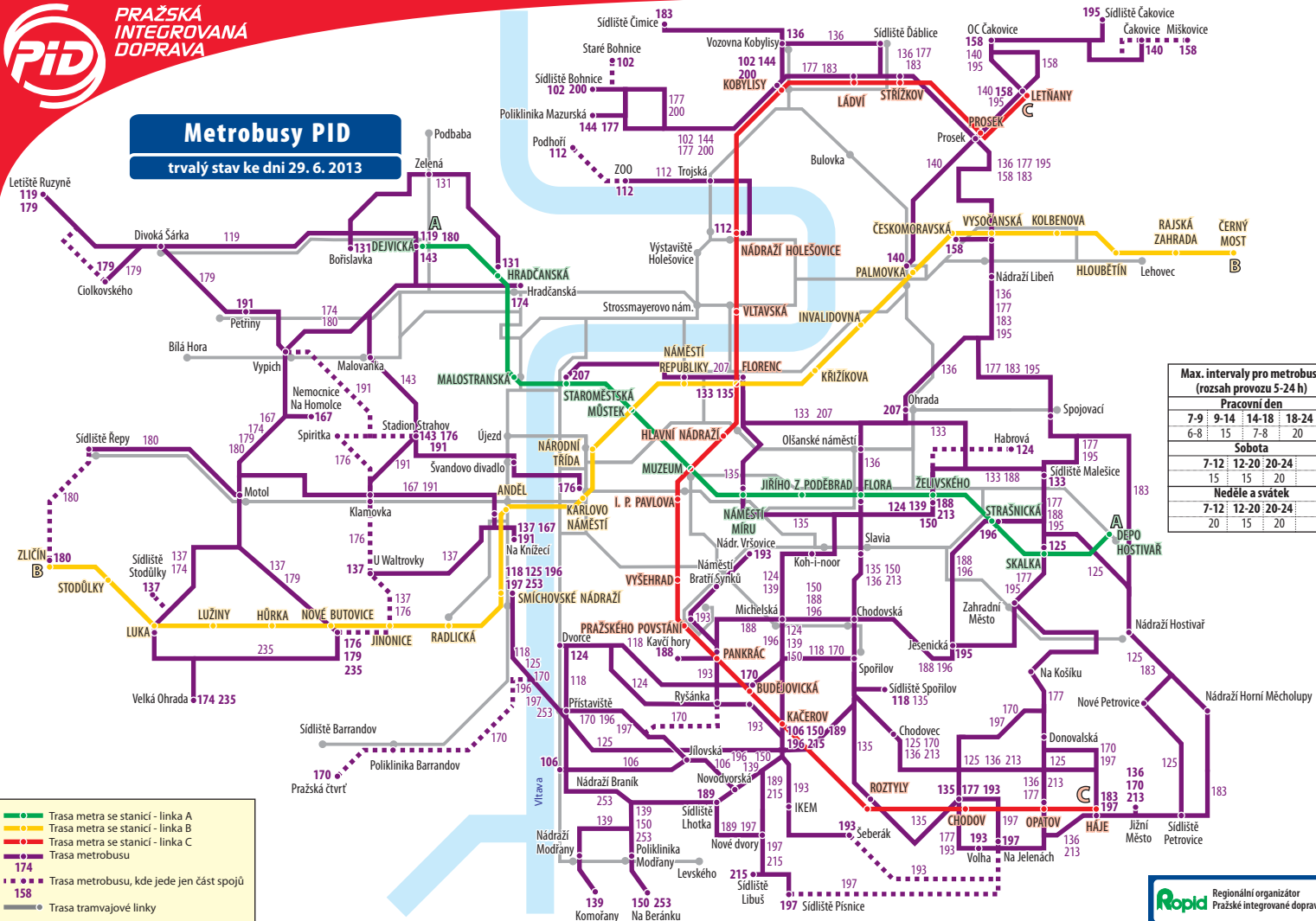


- Páteří linky**
3, 9, 17, 22
- Páteří svazky**
1+25
10+16
11+13
12+20
- Ostatní linky**
2, 4, 5, 6, 7, 8, 14
18, 24, 26



Metrobuses PID

trvalý stav ke dni 29. 6. 2013



- Trasa metra se stanicí - linka A
- Trasa metra se stanicí - linka B
- Trasa metra se stanicí - linka C
- Trasa metrobusu
- 174 Trasa metrobusu, kde jede jen část spojů
- 158 Trasa tramvajové linky

Max. intervaly pro metrobuses (rozsah provozu 5-24 h)

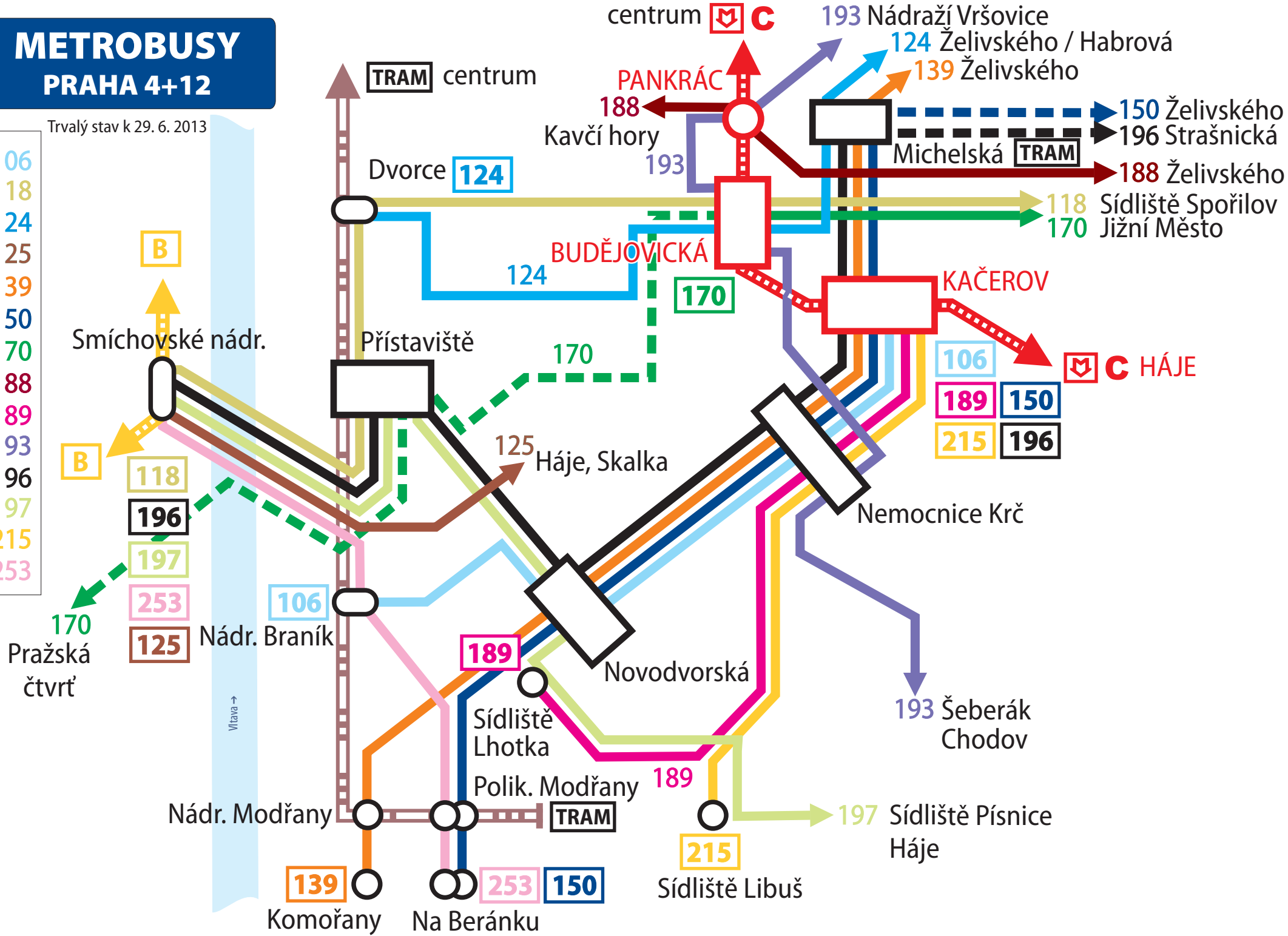
Pracovní den			
7-9	9-14	14-18	18-24
6-8	15	7-8	20
Sobota			
7-12	12-20	20-24	
15	15	20	
Neděle a svátek			
7-12	12-20	20-24	
20	15	20	

METROBUSY

PRAHA 4+12

Trvalý stav k 29. 6. 2013

- 106
- 118
- 124
- 125
- 139
- 150
- 170
- 188
- 189
- 193
- 196
- 197
- 215
- 253

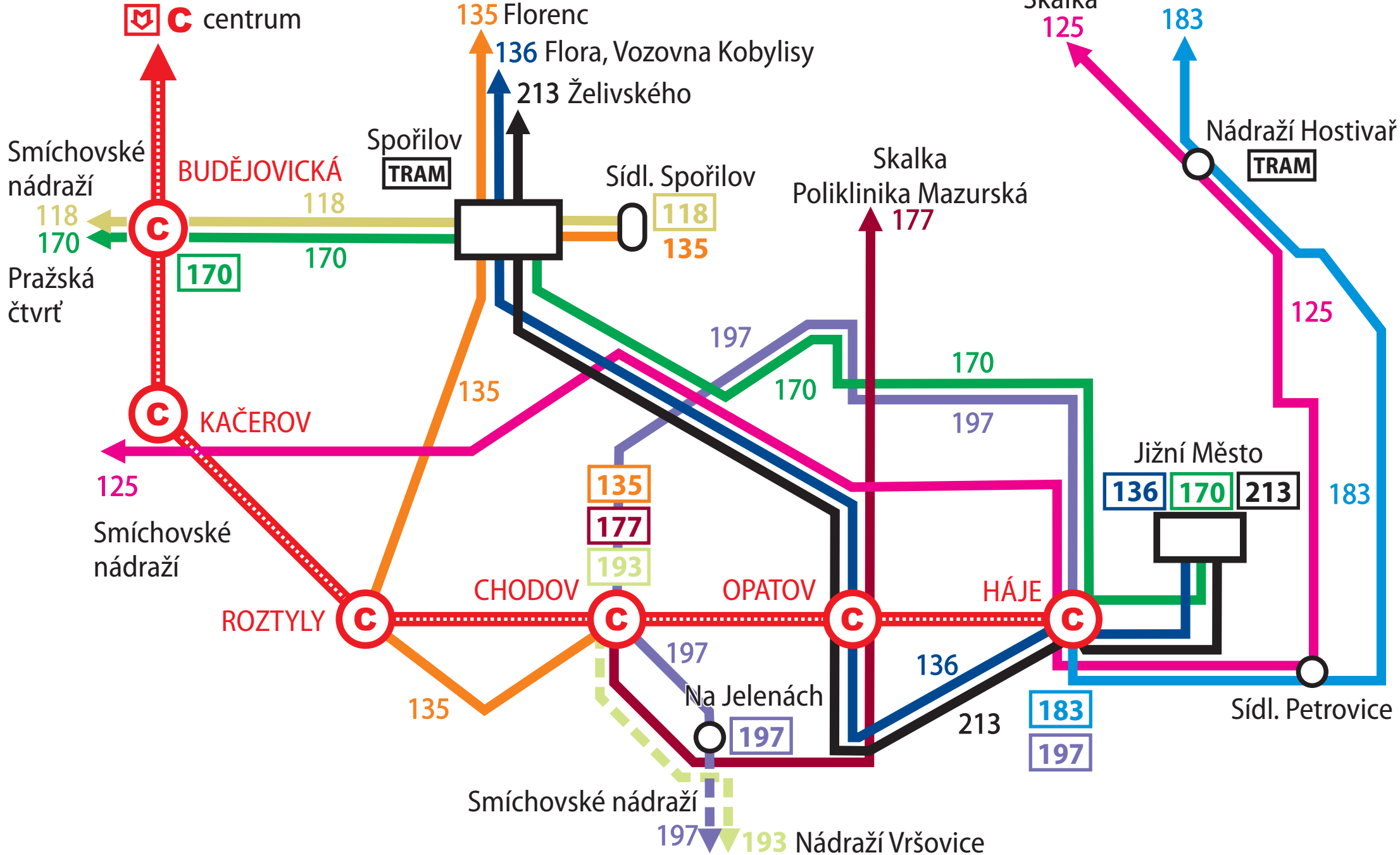


METROBUSY

SPOŘILOV, JIŽNÍ MĚSTO, PETROVICE

118 125 135 136 170 177 183 193 197 213

Trvalý stav k 29. 6. 2013



vedení autobusových linek SPOŘILOV

Trvalý stav k 29. 6. 2013

Budějovická, Dvorce / Pražská čtvrť

 **C** 170

118

Severozápadní

170

Depo Kačerov

118

Roztylské nám.

293

 **C** 293

293

Kačerov, Nem. Krč
Poliklinika Budějovická

Vysvětlivky



metrobusy



ostatní autobusy



tramvaje

Nám. Bratří Synků

TRAM

135

136

213

Slavia, Želivského / Flora

 **A**

Měchenická

Skalka  **A**

138

6 11

Spořilov

Hlavní

118 293

Sídlíště Spořilov

135

138

293

Lešanská

Choceradská

Jižní Město / Háje

170

136

213

293

Nad Pahorkem

 **C**

135

Roztyly, Chodov