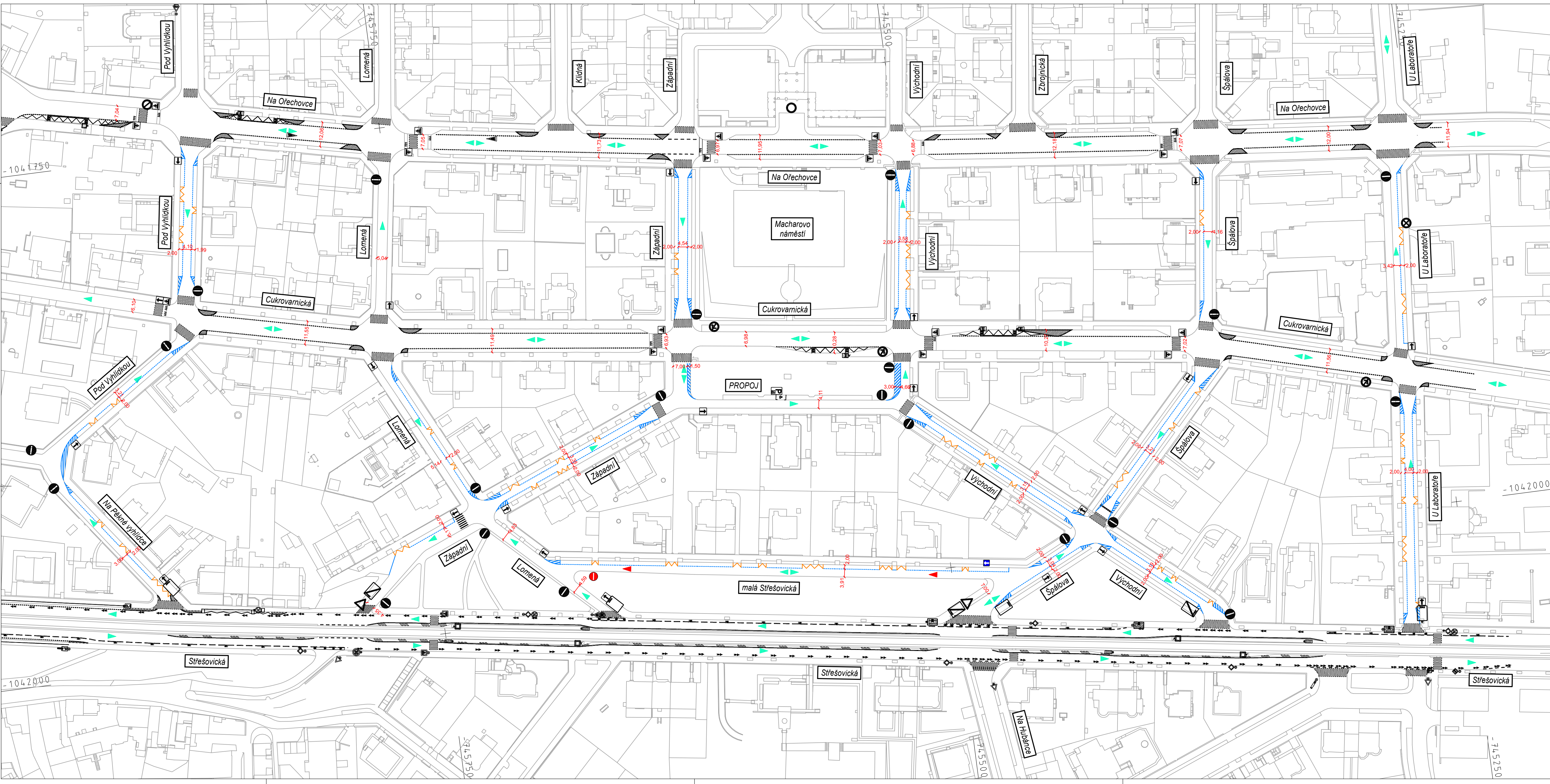


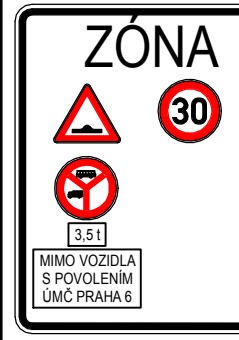


LEGENDA :

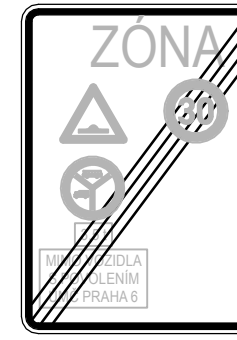
- stávající stav
- stávající vodorovné DZ
- stávající svislé DZ
- stávající směry dopravy
- nové vodorovné DZ
- nové svislé DZ
- nové směry dopravy

DETAILY SVISLÉHO DZ

Iž8a [1]



Iž8a [1]



POZNÁMKA

Navržený systém vodorovného dopravního značení včetně polohy stávajících vjezdů je pouze orientační ve stupni studie, vychází z mapových podkladů IPR Praha a neslouží pro stanovení opatření obecné povahy či stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Jako podklad pro stanovení je nutné zpracovat PD, která bude respektovat skutečný stav včetně polohy jednotlivých vjezdů, prověření vlečných křívek při zájezdu a souvisejících technických parametrů ovlivňujících bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

ANALÝZA A OPTIMALIZACE DOPRAVNÍHO REŽIMU V OBLASTI OŘECHOVKA

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební / Fakulta dopravní

HIP:	Kraj:	Objednatel:	Stupeň:
Ing. J. Hradil, Ph.D.	Praha		studie
Vypracoval:	MČ:		Měřítko:
FSv/FD ČVUT	Praha 6	ÚMČ Prahy 6 Čs. Armády 23 160 52 Praha 6	1:1000
Kontrola:	Datum:		Část:
Doc. Ing. J. Kocourek, Ph.D.	10/2018		-
Název přílohy:			Příloha:
			4.1

Dopravní studie

SITUACE - varianta A