

SMĚROVOST V LOKALITĚ BŘEVNOV

Shrnutí k problematice organizace dopravy v lokalitě Břevnov

V lokalitě Břevnov, konkrétně v oblasti ohraničené ulicemi Bělohorská, Tomanova a Liborova, proběhla v prosinci 2018 instalace dopravního značení k realizaci projektu zón placeného stání (ZPS), jehož součástí byla i nová úprava směrovosti několika pozemních komunikací v dané rezidenční lokalitě.

V rámci organizace dopravy v dotčených ulicích došlo k úpravě stávající směrovosti vybraných ulic (např. 8. listopadu, Hošťálkova, U Ladronky, Říčanova, Dvořeckého – blíže viz níže uvedený obrázek č. 1, kde provedené změny reprezentuje červená barva) za účelem legalizace parkovacích míst (užívaných v rozporu s obecnou úpravou silničního provozu). V lokalitě byla také zavedena zóna s dopravním omezením (max. dovolená rychlost 30 km/h a zákaz vjezdu nákladních automobilů nad 3,5 t). Na nový jednosměrný provoz řidiče upozorňuje velkoplošné dopravní značení č. IP 22 "Změna organizace dopravy".

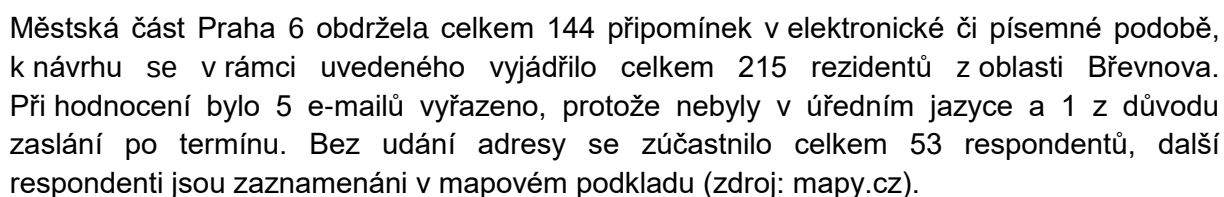
Změny v organizaci dopravy od 12/2018 (obrázek č. 1):



Hlavním důvodem změn dopravního režimu byla, jak již bylo výše uvedeno, snaha o zabezpečení co nejvyššího počtu parkovacích stání. Na tomto místě je třeba zmínit ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, které normuje, že při parkování na obousměrné komunikaci musí zůstat volný průjezd šíře 6 m, tj. při uvažování jednostranného podélného parkování normové šíře 2 m by vozovka musela vykazovat šíři min. 8 m. Takových míst je v dotčené lokalitě minimum, a proto byla při plánování projektu zón placeného stání radnice postavena před otázkou, zda v rámci ZPS povolit pouze zlomek zvykového počtu stání, nebo zjednosměrněním ulic legalizovat dosavadní často nedovolený způsob parkování ve všech ulicích. Upřednostněna byla druhá varianta, tedy jednosměrnost ulic. Dalším důvodem, proč se radnice rozhodla zavést jednosměrnost, byly stížnosti občanů na vznik kolizních situací při setkání protijedoucích vozidel (v jediném jízdním pruhu). S ohledem na tuto skutečnost byl institut nadřazenosti

Po zavedení nového režimu se rezidenti z oblasti Břevnova na radnici Prahy 6 obraceli s mnoha kritickými připomínkami k novému režimu dopravy v lokalitě. Městská část se všemi vznesenými připomínkami rezidentů zabývala a nově uspořádaný dopravní režim nechala podrobit kritické analýze. Z této analýzy vznikl na základě zohlednění širších dopravních vztahů nový návrh na úpravu zjednosměrnění některých komunikací, který spočíval toliko zejména ve zvýšení možnosti využití obousměrných příjezdových cest k nemovitostem rezidentů, a tedy zlepšoval obslužnost území, byť částečně za cenu úbytku parkovacích stání.

Změny v organizaci dopravy k projednání s veřejností (obrázek č. 2):



A detailed map of Bratislava, Slovakia, showing the locations of 30 companies marked with red star icons. The map covers a large area of the city, including the Danube River (Dunaj) and the Bratislava Airport. The markers are distributed across various districts, with a higher concentration in the central and southern parts of the city. The map includes street names, landmarks, and a scale bar.

Obdržené připomínky lze hodnotit následovně. Proti novému návrhu se vymezilo celkem 25 respondentů. 7 respondentů požaduje veřejné projednání záměru. Pro zachování stávajícího (upraveného od 12/2018) řešení hlasovalo 25 respondentů. S novým návrhem bez výhrad souhlasí 9 respondentů, dalších 44 souhlasí za předpokladu úprav, jež byly následně zapracovány do finální verze dokumentace, dalším 12 se úpravami vyhovuje částečně. Veřejnost dále vyslovila 3 podněty na zřízení cykloobousměrek. Občané dále upozorňovali na problém svozových firem, 1 firma si stěžovala na zhoršení podnikání a mnoho rezidentů vyjádřilo nespokojenost se zřízením zón placeného stání. V souhrnu nejvíce rezidenti požadovali zachování jednosměrnosti v ulici U Ladronky, v úseku mezi ulicemi Tomanova - Kopeckého. Dále zobousměrnění celé ulice Dvořeckého a zachování současného stavu v ulicích Hošťálkova a Říčanova.

Těmto požadavkům lze po projednání s dotčenými orgány státní správy vyhovět. V souhrnu dané úpravy přinášejí navrácení obousměrnosti do několika ulic, což zlepšuje výrazným způsobem rezidenty poptávanou obsluhu nemovitostí v celé oblasti. Do vnitřní struktury oblasti bude existovat více možností příjezdu i odjezdu a to z obou komunikací vyššího dopravního významu (místní komunikace I. třídy Bělohorská, místní komunikace II. třídy Bělohorská a místní komunikace II. třídy Tomanova). Podkladovým materiálem pro tvorbu optimální organizace dopravy bylo měření intenzit průjezdů vozidel v lokalitě Břevnov na nejvytíženějších komunikacích v období ranní a odpolední dopravní špičky (realizováno v lednu 2019).

Dané zobousměrnění vybraných komunikací lze uplatnit za použití konceptu jednopruhových obousměrných komunikací, který je nově v lokalitě tam, kde to dovolují místní podmínky (rozhledové poměry a intenzita dopravy). Koncept jednopruhových obousměrných komunikací vychází z možnosti uplatnit místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, která je nadřazena obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích¹.

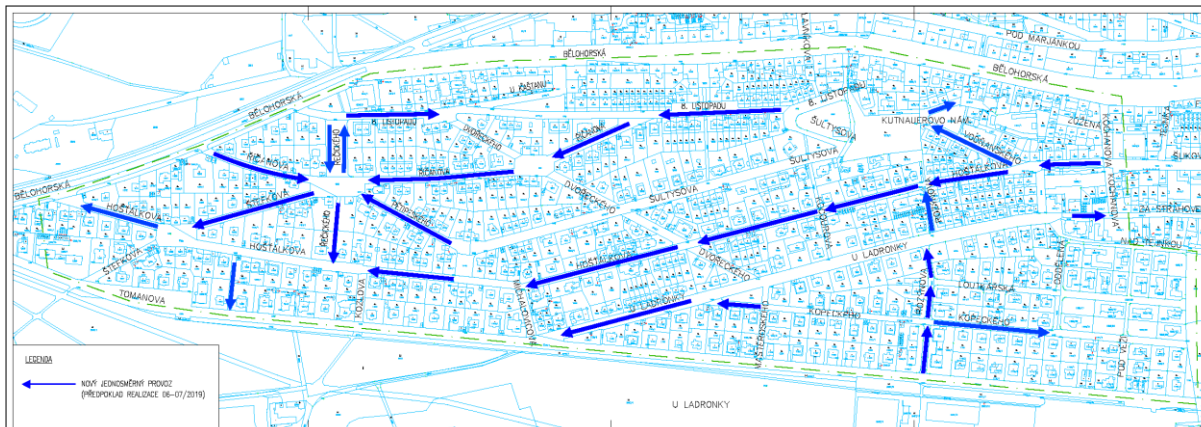
V rámci akceptace poptávaného zobousměrnění bylo nezbytné zabývat se podrobněji vzájemným rozhledem mezi protijedoucími vozidly a zabezpečením ploch pro vyhýbání vozidel (tvorba tzv. výhyben samostatně pojatých či navazujících na křižovatkové úseky). Po rekognoskaci terénu, s přihlédnutím ke směrovému, výškovému a příčnému uspořádání dotčených místních komunikací, bylo nezbytné přistoupit ke zrušení části parkovacích stání, kdy ve výsledku bude oproti stavu povolenému k zahájení provozu zón placeného stání zrušeno cca 25 parkovacích stání. Tento úbytek je s ohledem na stávající obsazenost parkovacích kapacit akceptovatelný.

Konkrétní řešení dopravního značení v celé řešené lokalitě je předmětem samostatného materiálu, který bude zveřejněn na úřední desce v rámci povolovacího procesu (tvorba opatření obecné povahy), realizovaného v intencích ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, přičemž dotčená veřejnost bude mít možnost v rámci projednávání vznášet ke konkrétním řešením námítky či připomínky.

¹ Je třeba vycházet z hierarchie a vzájemných vztahů nadřazenosti a podřazenosti jednotlivých druhů úprav provozu na pozemních komunikacích a dopravních značek, blíže viz ustanovení § 76 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění.

Níže je zobrazena konečná varianta organizace dopravy, která vychází z podnětů obyvatel. Zobrazeny jsou pouze finální jednosměrné komunikace, ostatní komunikace jsou v návrhu řešeny tedy ve všech zbylých případech jako obousměrné.

Změny v organizaci dopravy navržené po projednání s veřejností (obrázek č. 4):



Závěrem lze uzavřít, že shora definované úpravy budou předmětem projednávání v rámci správního procesu a lze predikovat, že jejich vlastní realizace v terénu proběhne v měsíci červnu či červenci 2019.

V Praze 6 dne 15. března 2019

Vypracovali:

Ing. Bc. Miroslav Sachl, Ing. Radek Polák

Městská část Praha 6, Úřad městské části Praha 6, Odbor dopravy a životního prostředí, oddělení správních činností