



NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ

VYHODNOCENÍ PROVOZU AUTOBUSOVÝCH A TRAMVAJOVÝCH LINEK v oblasti Prahy 6, Prahy 17 a Prahy-Zličín

Vážení cestující,

k datu otevření nyní rekonstruované tramvajové trati v ulicích Střešovické a Na Petřinách (předpoklad 31. 10. 2015) navrhuje organizace ROPID návazné úpravy v provozu autobusových a dvou tramvajových linek na území městských částí **Praha 6, Praha 17 a Praha-Zličín**. Návrh změn vychází z přepravních průzkumů prováděných v květnu, červnu a srpnu letošního roku, analýzy dopravních opatření přijatých v okamžiku zprovoznění nového úseku linky metra A do stanice Nemocnice Motol a z řady podnětů zaslaných cestující veřejností. Po zprovoznění metra A byly realizovány pouze změny, které se bezprostředně dotýkaly provozu metra, a proto na mnoha místech nedošlo k optimalizaci kapacitní nabídky, která v některých úsecích nedostačuje, jinde naopak vysoce překračuje poptávku cestujících.

Shromážděné informace poukázaly na šest okruhů témat, kterými bylo nutné se zabývat.

1. Oblast Patočkovy ulice (linka 180)
2. Oblast Královky a Strahova (linky 143 a 149)
3. Oblast Ruzyně a Liboce (linky 108 a 168)
4. Oblast Řep, Zličína, Bílé Hory a Petřin (linka 264, možná změna čísla linky na 164)
5. Tramvajová doprava (linky 5 a 20)
6. Ostatní dílčí navrhovaná opatření realizovaná k datu 31. 10. 2015

1. Oblast Patočkovy ulice (linka 180)

Již v předchozím období byla nejvíce diskutována **obsluha Patočkovy ulice**, kde bylo v souvislosti s provozem nového úseku metra očekáváno snížení poptávky po dvojici autobusových linek. Toto očekávání se potvrdilo, v pracovní dny mezi 6. a 20. hodinou poklesla poptávka na linkách 180 a 184 v prostoru Patočkovy ulice o více než 30 % a během víkendů je každý spoj obou linek během dne vytížen v průměru pouze mezi 10 až 15 % nabízené kapacity.

Přestože jde o úbytek především tranzitních cest z oblasti Jihozápadního Města a Řep na Dejvickou či Hradčanskou, je nutné na něj nějak reagovat. Souhrnnou poptávku po přepravě v Patočkově ulici by celotýdenně dokázal (vyjma nárazových hodin ve špičkových obdobích) uspokojit i provoz jedné z obou nyní zde provozovaných linek (180 či 184), takový stav by ale výrazně poškodil zejména místní obyvatele a výrazně jim zkomplikoval cesty do práce, škol, k lékaři nebo na úřady.

Bylo proto nutné hledat kompromisní návrh, který v pracovní dny od 5 do 20 hodin zachovává plnohodnotný provoz obou linek. Pouze večer (po 20. hodině v pracovní dny) a o víkendech je navrženo zkrácení linky spojů 180 ve směru od Zličína a Řep do zastávky Vypich. Volba dílčím způsobem omezené linky byla složitým rozhodnutím, protože vytížení obou linek (180 i 184) na Patočkově ulici je v průměru srovnatelné. Večer a o víkendů je ovšem prostor Dejvické daleko méně významným cílem, neboť školy i úřady jsou uzavřené, takže převažují cesty do a z centra města vedoucí přes zastávku Hradčanská (linkou 184).

Jsme si vědomi, že i toto řešení je významným zásahem do organizace dopravy v dané lokalitě. Pokud by ovšem v tomto nebo podobném rozsahu nebylo přijato nyní, je vysoce pravděpodobné, že by v příštím roce bylo nutné přistoupit k další úpravě počtu spojů, která by se v Patočkově ulici vztahovala i k dennímu období pracovních dnů, což je věc, kterou si nepřejí cestující, MČ Praha 6 ani organizátor PID.

V době, kdy je navrhováno zkrácení linky 180 do zastávky Vypich, již v současnosti jezdí všechny spoje metra do stanice Nemocnice Motol, tj. **pro cestu z Řep na Dejvickou a zpět bude zřízena důsledná návaznost spojů autobusu a metra v Motole.**

Ve večerním období a o víkendech je zajištění přímého spojení mezi Dejvickou a okolím Kajetánky navrženo obnovou autobusové obsluhy zastávky Pod Královkou novou linkou číslo 149 (viz kapitola 2).

180 DEJVICKÁ – Vozovna Střešovice – Kajetánka – VYPICH – Nemocnice Motol – Sídliště Řepy – ZLIČÍN – OBCHODNÍ CENTRUM ZLIČÍN

(beze změny trasy, pouze v úseku Dejvická – Vypich nově v provozu pouze v pracovní dny od cca 5:00 do 20:00 h)

Intervaly linky 180 v úseku DEJVICKÁ – VYPICH							
Pracovní den			Sobota		Neděle		Celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
6	15	7,5	x	x	x	x	x

Intervaly linky 180 v úseku VYPICH – ZLIČÍN							
Pracovní den			Sobota		Neděle		Celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
6	15	7,5	15	15	20	15	20

Intervaly linky 180 v úseku ZLIČÍN – OBCHODNÍ CENTRUM ZLIČÍN							
Pracovní den			Sobota		Neděle		Celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
12	15	7,5	7,5	7,5	10	7,5	20

Typ vozu: Kloubový

2. Oblast Královky a Strahova (linky 143 a 149)

Změna reagující na večerní a víkendové omezení provozu linky 180 v Patočkově ulici spočívá v rozdělení autobusové linky 143 na dvě linky označené jako 143 a 149. Pod číslem 149 budou v provozu nyní vložené spoje linky 143, které ze Strahova pokračují až do Nových Butovic. Tyto spoje na cestě z Dejvické na Strahov nově obslouží celotýdenně zastávky Na Petynce a Pod Královkou (docházková vzdálenost z Kajetánky), čímž **zajistí z této oblasti obnovu přímého spojení k tramvajovým linkám na Klamovku a o víkendu a večer zachování možnosti přímých cest směrem do zastávky Dejvická.**

Navrhované řešení umožní návrat kloubových autobusů na linku 143, která je nárazově přetěžována studenty, kteří cestují mezi vysokoškolskými kolejemi na Strahově a areálem vysokých škol v Dejvicích. Autobusová linka 143 se zkrátí do trasy Dejvická – Stadion Strahov, čímž se této lince navrátí původní status hlavního dopravního spojení mezi vysokoškolskými areály na Praze 6.

současná trasa:

143 DEJVICKÁ – Vozovna Střešovice – Malovanka – STADION STRAHOV – ~~Spiritka – Podbělohorská – Klamovka – U Waltrovky – Jinonice – NOVÉ BUTOVICE~~

nová trasa:

143 DEJVICKÁ – Vozovna Střešovice – Malovanka – STADION STRAHOV

Intervaly linky 143 v celé trase							
Pracovní den			Sobota		Neděle		Celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
5	10	6	30	30	40	30	40

Typ vozu: Kloubový

současná trasa:

149 není v provozu, respektive jezdí v podobě vložených a prodloužených spojů linky 143

nová trasa:

149 **DEJVICKÁ – Vozovna Střešovice – Na Petynce – Pod Královkou – Malovanka – Stadion Strahov – Spiritka – Podbělohorská – Klamovka – U Waltrovky – Jinonice – NOVÉ BUTOVICE**

Intervaly linky 149 v celé trase							
Pracovní den			Sobota		Neděle		Celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
12	30	15	30	30	40	30	40

Typ vozu: Standardní

3. Oblast Ružyně a Liboce (linky 108 a 168)

Předmětem řady podnětů zaslanych organizátorovi v posledním období byla složitost vedení trasy autobusové linky číslo 108. Nepřehlednost této linky pro cestující má za následek, že v některých úsecích a řadě jejích spojů během dne nejede žádný cestující. Naopak velkou oblibu si linka získala v úseku Staré náměstí – Ruzyňská škola – Petřiny, kde celotýdenně zajišťuje vhodné spojení k nejbližší stanici metra. Ve zbylých úsecích linka působí pouze jako doplněk více využívaných linek 142 (Veselavín – Dědina – Ružyně – Řepy – Stodůlky) a 191 (Letiště – Dědina – Petřiny – Vypich – Strahov – Smíchov).

V návrhu dopravního opatření budou spojení stanice metra Petřiny s Ruzyňskou školou a Starým náměstím zajišťovat nově dvě linky 108 a 168 v souhrnném intervalu 15 minut v pracovní dny do cca 20 hod. a o víkendech a po 20. hodině večer v intervalu 30 minut. Trasa linky 108 zastávky Sídliště Na Dědině bude pokračovat přes Divokou Šárku, zastávky U Prioru, Staré náměstí, Ruzyňskou školu, Petřiny do zastávky Poliklinika Petřiny a dále po trase současné linky 168 k Ústřední vojenské nemocnici, přes Norbertov a Vozovnu Střešovice na Bořislavku. **Linka 108 tak nově přímo propojí Sídliště Na Dědině i Ruzyňskou školu s Ústřední vojenskou nemocnicí a s oblastí Střešovic.**

Linka 168 ve směru od Nemocnice Motol a Vypichu pojedje do zastávky Petřiny nově Ankarskou ulicí přes zastávku Větrník, dále Libockou ulicí k Ruzyňské škole a přes Staré náměstí a Jiviny na Bílou Horu. **Tato nová trasa zajistí přímé spojení staré Ružyně a Liboce nejen s Bílou Horou, ale také s Nemocnicí Na Homolce a Fakultní nemocnicí v Motole.** V úseku Bořislavka – Petřiny současný provoz linky 168 nahradí spoje linky 108. Nové vedení linky 168 obnoví i cestujícími poptávané spojení z oblasti Jihozápadního Města do oblasti okolí ulic Ruzyňská a Libocká.

současná trasa:

108 ~~BÍLÁ HORA – Jiviny – Staré náměstí – Sídliště Na Dědině – Divoká Šárka – U Prioru – Staré náměstí – Ruzyňská škola – Petřiny – POLIKLINIKA PETŘINY~~

nová trasa:

108 SÍDLIŠTĚ NA DĚDINĚ – Divoká Šárka – U Prioru – Staré náměstí – Ruzyňská škola – Petřiny – Poliklinika Petřiny – **Vojenská nemocnice – Norbertov – Vozovna Střešovice – Macharovo náměstí – BOŘISLAVKA**

Intervaly linky 108 v celé trase							
Pracovní den			Sobota		Neděle		Celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
30	30	30	60	60	60	60	60

Typ vozu: Midibus

současná trasa:

168 NOVÉ BUTOVICE – Kodymova – Nárožní – Za Mototechnou – Nemocnice Motol – Nemocnice Na Homolce – Vypich – Petřiny – Větrník – ~~Poliklinika Petřiny – Vojenská nemocnice – Norbertov – Vozovna Střešovice – Macharovo náměstí – BOŘISLAVKA~~

nová trasa:

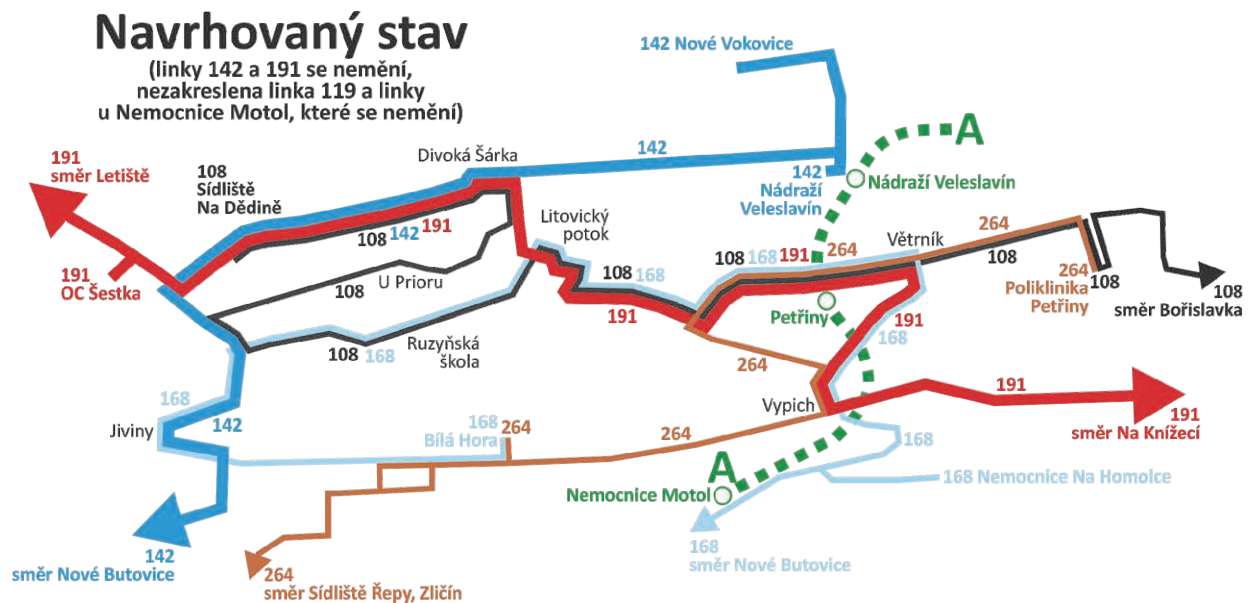
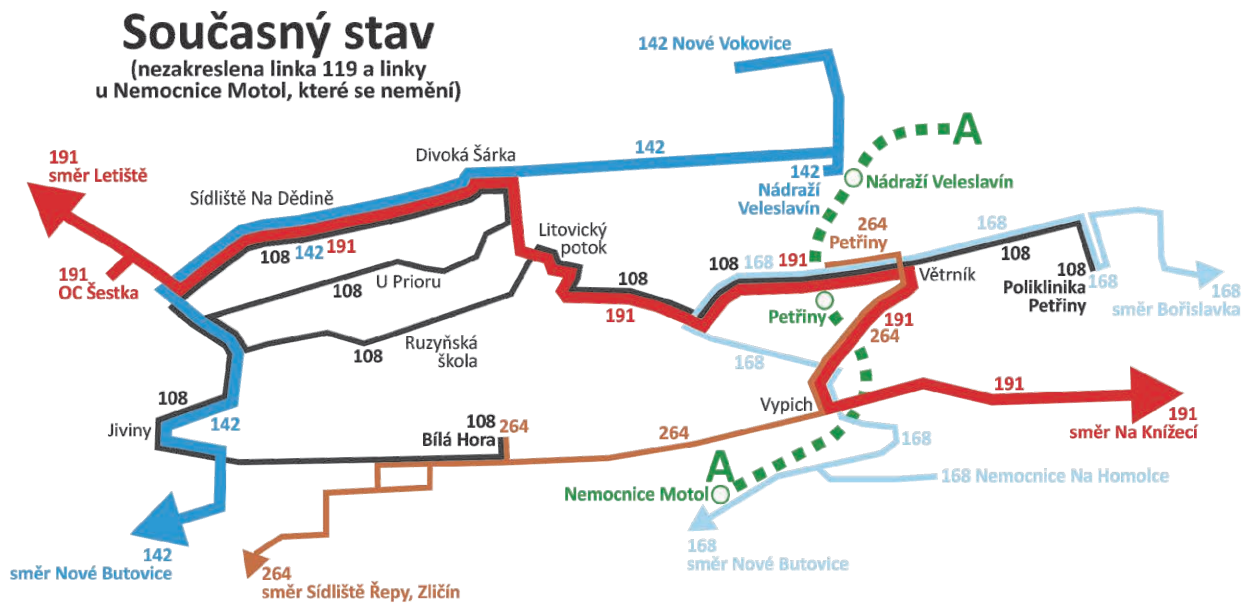
168 NOVÉ BUTOVICE – Kodymova – Nárožní – Za Mototechnou – Nemocnice Motol – NEMOCNICE NA HOMOLCE – Vypich – **Větrník – Petřiny – Ruzyňská škola – Staré náměstí – Jiviny – BÍLÁ HORA**
(v úseku Nové Butovice – Nemocnice Na Homolce jsou v ranní a odpolední špičce pracovního dne v provozu vložené spoje)

Intervaly linky 168 v úseku NOVÉ BUTOVICE – NEMOCNICE NA HOMOLCE							
Pracovní den			Sobota		Neděle		Celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
15	30	15	60	60	60	60	60

Intervaly linky 168 v úseku NEMOCNICE NA HOMOLCE – BÍLÁ HORA							
Pracovní den			Sobota		Neděle		Celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
30	30	30	60	60	60	60	60

Typ vozu: Midibus

Změny ve vedení midibusových linek v oblasti Petřín a Staré Ruzyně ilustrují přiložené obrázky:



4. Oblast Řep, Zličín, Bílé Hory a Petřín (linka 264, možná změna čísla linky na 164)

Předmětem řady stížností cestujících bylo ukončení linky 264 již v zastávce Petřiny bez jejího dojezdu až do zastávky Sídliště Petřiny. V návrhu dopravního opatření je proto trasa linky 264 změněna tak, že linka pokračuje ze zastávky Vypich ulicí Na Vypichu přímo do zastávky Sídliště Petřiny, dále k metru Petřiny, na Větrník a je ukončena v zastávce Poliklinika Petřiny. Tím **zajistí přímé spojení z oblasti Malého Břevnova, Bílé Hory, Řep a Zličína k Ústřední vojenské nemocnici. V úseku Bílá Hora – Poliklinika Petřiny bude na základě přání cestujících linka nově jezdit i o víkendu, a to vždy od cca 9 do 20 hod.**

Na základě přání MČ P17 zajistit přímé spojení Úřadu MČ P17 s prostorem Bílé Hory bude od 31. 10. 2015 zajíždět linka 264 na své trase mezi zastávkami Ke Kaménce a Za Slánskou silnicí do zastávky Řepský hřbitov.

současná trasa:

264 ZLIČÍN – Halenkovská – SÍDLIŠTĚ ŘEPY – Slánská – BÍLÁ HORA – Vypich – Větrník – PETŘINY

nová trasa:

264 ZLIČÍN – Halenkovská – SÍDLIŠTĚ ŘEPY – Slánská – **Řepský hřbitov** – BÍLÁ HORA – Vypich – **Sídliště Petřiny – Petřiny – Větrník – POLIKLINIKA PETŘINY**

(v úseku Zličín – Sídliště Řepy je linka v provozu pouze v pracovní dny cca do 20:00 hod., v úseku Bílá Hora – Poliklinika Petřiny je linka v provozu celotýdenně od 9:00 do 20:00 hod.)

Intervaly linky 264 v úseku ZLIČÍN – SÍDLIŠTĚ ŘEPY							
Pracovní den			Sobota		Neděle		Celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
20	30	20	x	x	x	x	x

Intervaly linky 264 v úseku SÍDLIŠTĚ ŘEPY – BÍLÁ HORA							
Pracovní den			Sobota		Neděle		Celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
20	30	20	30	30	30	30	30

Intervaly linky 264 v úseku BÍLÁ HORA – POLIKLINIKA PETŘINY							
Pracovní den			Sobota		Neděle		Celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
20	30	20	30	30	30	30	x

Typ vozu: Midibus

5. Tramvajová doprava (linky 5 a 20)

Častým předmětem stížností cestujících jsou společné celotýdenní odjezdy spojů tramvajových linek 5 a 8 ze zastávky Nádraží Podbaba směrem na Vítězné náměstí a dále do centra města. Tato situace není řešitelná úpravou jízdních řádů těchto linek, neboť spoje linky 5 musí jezdit v polohách uprostřed intervalu linky 26 na Žižkově a spoje linky 8 v polohách uprostřed intervalu linky 26 v úseku Letná – Náměstí Republiky. Proto jedou oba spoje z Nádraží Podbaba vždy téměř ve stejný čas. Řešení situace spočívá v návrhu změny tras linek 5 a 20, které je navrženo následujícím způsobem.

Linka 5 pojedje ze zastávky Vítězné náměstí na Divokou Šárku a linka 20 do zastávky Nádraží Podbaba.

Zastávky situované v Evropské ulici budou mít i nadále přímé spojení do zastávky Malostranská linkou 5 a naopak zastávky situované v ulici Jugoslávských partyzánů získají přímé spojení na Malostranské náměstí a dále do oblasti Smíchov. Toto řešení je významné i pro nedávno otevřenou železniční stanici Praha-Podbaba, která získá přímá napojení na Smíchov a Malou Stranu linkou 20.

současná trasa:

- 5 ÚSTŘEDNÍ DÍLNÝ DP – Depo Hostivař – Želivského – Flora – Hlavní nádraží – Masarykovo nádraží – Náměstí Republiky – Malostranská – Hradčanská – Vítězné náměstí – ~~NÁDRAŽÍ POBBABA~~

nová trasa:

- 5 ÚSTŘEDNÍ DÍLNÝ DP – Depo Hostivař – Želivského – Flora – Hlavní nádraží – Masarykovo nádraží – Náměstí Republiky – Malostranská – Hradčanská – Vítězné náměstí – **Dejvická – Bořislavka – Červený Vrch – Nádraží Veveslavín – DIVOKÁ ŠÁRKA**

Intervaly linky 5 v celé trase							
Pracovní den			Sobota		Neděle		Celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Typ vozu: 2T (víkend 1T)

současná trasa:

- 20 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Smíchovské nádraží – Anděl – Malostranská – Hradčanská – Vítězné náměstí – ~~Dejvická – Bořislavka – Nádraží Veveslavín – DIVOKÁ ŠÁRKA~~

nová trasa:

- 20 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Smíchovské nádraží – Anděl – Malostranská – Hradčanská – Vítězné náměstí – **NÁDRAŽÍ POBBABA**

Intervaly							
Pracovní den			Sobota		Neděle		Celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Typ vozu: 2T

6. Ostatní dílčí navrhovaná opatření realizovaná k datu 31. 10. 2015

Na lince 131 je navrhováno mírné prodloužení intervalů v ranní špičce ze 4 na 5 minut, které je umožněno tím, že cestující z oblasti Hanspaulky využívají linku 131 rovnoměrně k cestám jak k metru Hradčanská, tak na Bořislavku, tj. jednosměrné zatížení pouze k Hradčanské není tak výrazné jako v minulosti a nevyžaduje provoz linky 131 v původním velmi krátkém intervalu.

131 HRADČANSKÁ – Zelená – Hanspaulka – BOŘISLAVKA (beze změny trasy, pouze mírné prodloužení intervalů)

Intervaly							
Pracovní den			Sobota		Neděle		Celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
5	12	6	12	12	15	12	15

Typ vozu: Standardní

V souvislosti se zprovozněním zrekonstruované tramvajové trati na Sídliště Petřiny budou zřízeny společné tramvajové a autobusové zastávky Petřiny a Vojenská nemocnice, které umožní komfortnější přestupy mezi tramvajovými a autobusovými linkami.

Vážení cestující,

soubor změn navrhovaných k realizaci v závěru října 2015 obsahuje i opatření, u nichž jsme si vědomi, že mohou určitým způsobem ovlivnit vaše cestování zejména po městské části Praha 6. Naší snahou bylo optimalizační opatření připravit tak, aby kromě částečných omezení méně vytížených spojů byla nabídnuta i spojení nová. Optimalizace provozu linek PID je potřebná i s ohledem na další lokality a spojení, která jsou řadou městských částí a cestujících poptávána. Věříme, že i proto přijmete výše uvedený návrh s pochopením.

Děkujeme vám.

ROPID